



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

privind monitorizarea pieței transporturilor rutiere și măsurile ce trebuie luate în situații de criză în domeniul transportului rutier de mărfuri

În temeiul art.107 din Constituție și al art.1 pct.II poz.9 din Legea nr.411/2002 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art.1 – Pentru realizarea obiectivelor strategice în domeniul transporturilor rutiere, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței asigură monitorizarea pieței transportului rutier de mărfuri în scopul constatării apariției situațiilor de criză și a adoptării măsurilor necesare rezolvării acestora.

Art.2 – (1) Prin “*criză*”, în sensul prezentei ordonanțe, se înțelege apariția unor probleme specifice acestui domeniu de activitate, de natură a crea un excedent important al ofertei față de cerere, fapt care determină o amenințare serioasă la adresa stabilității financiare și a desfășurării activității unui număr important de operatori de transport care efectuează transport rutier de mărfuri, iar prognozele pe termen scurt și mediu privind piața transporturilor rutiere nu indică nici o îmbunătățire importantă și de durată.

(2) Prin “*monitorizare*”, în înțelesul prezentei ordonanțe, se înțelege activitatea de urmărire prin date statistice a:

- a) nivelului cererii de transport rutier de mărfuri față de nivelul ofertei de transport rutier de mărfuri;
- b) evoluției costurilor și/sau tarifelor în transportul rutier de mărfuri.

(3) Toate informațiile brute de natură economică și financiară, obținute de la operatorii de transport care efectuează transport rutier de mărfuri, fac obiectul secretului de serviciu.

Art.3 – Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, va publica anual, într-o publicație proprie, rezultatul monitorizării pieței transporturilor rutiere de mărfuri.

Art.4 – (1) Pentru rezolvarea posibilelor situații de criză, se instituie Comitetul Consultativ, organism consultativ, fără personalitate juridică, ce funcționează pe lângă Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Componenta Comitetului Consultativ și Regulamentul de organizare și funcționare a acestuia se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

(3) Comitetul Consultativ are un Secretariat tehnic, ce își desfășoară activitatea permanent și care este asigurat de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(4) Comitetul Consultativ este compus din 6 membri, câte 2 membri desemnați de fiecare dintre următoarele instituții:

- a) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;
- b) Oficiul Concurenței;
- c) Institutul Național de Statistică.

Art.5 – Dacă în urma monitorizării se constată posibilitatea apariției unei situații de criză în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri, susceptibilă a persista, conducerea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței convoacă Comitetul Consultativ.

Art.6 – (1) În termen de 30 de zile de la convocare, Comitetul Consultativ prezintă conducerii Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței un raport care va cuprinde:

- a) motivarea constatării situației de criză;
- b) măsurile propuse pentru diminuarea sau înlăturarea situației de criză.

(2) Comitetul Consultativ va consilia Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței ori de câte ori este solicitat cu privire la aplicarea măsurilor propuse.

Art.7 – (1) În baza datelor furnizate de Comitetul Consultativ, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va propune Guvernului măsurile necesare pentru soluționarea situației de criză.

(2) Măsurile adoptate prin hotărâre a Guvernului, emisă cu avizul prealabil al Consiliului Concurenței, se vor aplica pentru o perioadă de cel mult 6 luni și pot fi reînnoite, o singură dată pentru o nouă perioadă având aceeași durată.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE



Contrasemnează:

/ Ministrul lucrărilor publice,
transporturilor și locuinței
MIRON TUDOR MITREA



București, 16 august 2002
Nr. 56